

OGGETTO: “Censimento, ispezioni visive primarie e determinazione dello stato di conservazione di ponti e viadotti dell’autostrada A18 Messina – Catania”.

Approvazione perizia di Variante e suppletiva

DECRETO DIRIGENZIALE N. 385 /DATE del 25 GIU 2021

PREMESSO CHE:

- con D.D.G. n. 431/DG/2019 del 11/12/2019 è stato approvato il progetto esecutivo prenotato le somme ed approvato le procedure per l’affidamento secondo il seguente quadro economico:

A) SERVIZI

A1) Servizi a misura	€ 1.016.620,32	
A2) Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d’asta	€ 7.855,96	
	<hr/>	
SOMMANO	€ 1.024.476,28	€ 1.024.476,28

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL’AMM.NE

B1) Imprevisti	€ 18.918,24	
B2) Oneri di conferimento a discarica	€ 5.000,00	
B3) Incentivi per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell’art.113 del Codice degli Appalti di cui al D.Lgs n.50/2016 pari al 2%	€ 20.489,53	
B4) Competenze per funzioni tecniche svolte da professionisti esterni ai sensi del D.M. 17 giugno 2016		
B4.1 - Coordinamento sicurezza in fase di esecuzione	€ 21.113,19	
B4.2 - Direttore operativo	€ 8.445,28	
B4.3 - Ispettore di cantiere	€ 5.067,17	
B4.4 - Supporto al Rup	€ 3.378,11	
B4.5 - IVA 22% e CNPAIA 4% su B4.1, B4.2, B4.3 e B4.4	€ 10.215,41	
B5) Spese per commissioni giudicatrici	€ 25.000,00	
B6) Spese per pubblicità	€ 8.000,00	
B7) Contributo ANAC	€ 350,00	
B8) IVA sui servizi 22% di (A1+A2+B1)	€ 229.675,80	
	<hr/>	
SOMMANO	€ 355.523,72	€ 355.523,72
	<hr/>	
IMPORTO TOTALE		€ 1.380.000,00

- tramite procedura per l’affidamento aperta, espletata ai sensi dell’art. 58 del D. Lgs. 50/2016, con applicazione del criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità-prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95 del D. Lgs. n. 50/2016, con Decreto Dirigenziale n. 10/DG 2021 del 14-01-2021, è stato aggiudicato l’appalto del servizio in oggetto al raggruppamento temporaneo di concorrenti formato da I.T.S. S.r.l. (Capogruppo), FRANCHETTI S.p.a. e TECHNITAL S.p.a., il quale in sede di gara ha offerto il ribasso del 45,27% sull’importo dei servizi previsto a base d’asta di € 1.016.620,32, per un importo di aggiudicazione pari ad € 564.252,26 di cui € 556.396,30 per servizi al netto di € 7.855,96 per oneri della sicurezza, determinando il seguente quadro economico:



A) SERVIZI

A1) Servizi a misura	€	1.016.620,32
a detrarre ribasso d'asta del 45,27%	€	- 460.224,02
determinano i servizi al netto	€	556.396,30
A2) Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€	7.855,96

SOMMANO

€ 564.252,26

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE

B1) Imprevisti	€	18.918,24
B2) Oneri di conferimento a discarica	€	5.000,00
B3) Incentivi per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art. 113 del Codice degli Appalti di cui al D.Lgs n. 50/2016 pari al 2%	€	20.489,53
B4) Competenze per funzioni tecniche svolte da professionisti esterni ai sensi del D.M. 17 giugno 2016		
B4.1 - Coordinamento sicurezza in fase di esecuzione	€	21.113,19
B4.2 - Direttore operativo	€	8.445,28
B4.3 - Ispettore di cantiere	€	5.067,17
B4.4 - Supporto al RUP	€	3.378,11
B4.5 - IVA 22% e CNPAIA 4% su B4.1, B4.2, B4.3 e B4.4	€	10.215,41
B5) Spese per commissioni giudicatrici	€	25.000,00
B6) Spese per pubblicità	€	8.000,00
B7) Contributo ANAC	€	350,00
B8) IVA sui servizi 22% di (A1+A2+B1)	€	128.297,51

SOMMANO

€ 254.274,44

IMPORTO TOTALE

€ **818.526,70**

- con D.D.G. n 07/DG/2021 del 12/01/2021 sono stati affidati alla Società CASCON Engineering s.r.l (Dott. Ing. Arc. Stefano Cascone n.q.), con sede in Via Mineo n. 33 95125 Catania Cod. Fisc. e P. Iva: 04739390872 gli incarichi descritti nel Disciplinare e specificatamente:
 - Direttore dell'esecuzione Ing Santi Maria Cascone;
 - Direttore Operativo Ing. arch. Stefano Cascone;
 - Ispettore di cantiere Ing. Santo Privitera;
 per un ribasso del 7% pari ad una spesa complessiva pari ad € 43.586,65 oltre IVA ed oneri previdenziali compresi
- con il Decreto Ministeriale n° 578 del 17-12-2020, il Consiglio dei Lavori Pubblici ha adottato le "Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti"
- che con verbale del 29/01/2021 il Direttore dell'Esecuzione provvedeva ad effettuare la consegna dei servizi in oggetto sotto le riserve di legge al raggruppamento temporaneo di concorrenti formato da I.T.S. S.r.l. (Mandataria), FRANCHETTI S.p.a e TECHNITAL S.p.a.
- che sono in corso di esecuzione i servizi di *Censimento, ispezioni visive primarie e determinazione dello stato di conservazione di ponti e viadotti dell'autostrada A18 Messina – Catania*;
- a seguito di riunione del 02-02-2021 tramite conference call su piattaforma digitale, tra il Responsabile Unico del Procedimento ing. Salvatore Minaldi, il Direttore dell'Esecuzione Prof. Ing. Santi Maria Cascone, il supporto scientifico dell'Università di Messina nella qualità del Prof. Antonino Recupero e il supporto scientifico dell'Università di Catania nella qualità dei Prof. Aurelio Gherzi, Prof. Pierpaolo Rossi, Prof. Giuseppe Mussumeci, si è deciso in maniera univoca di adottare per il servizio di "Censimento, ispezioni visive primarie e determinazione dello stato di conservazione di ponti e viadotti dell'autostrada A18 Messina – Catania", le nuove schede di


 Sede
 Uffici

censimento e difettologiche emanate dal Consiglio dei Lavori Pubblici con Decreto Ministeriale n 578 del 17-12-2020, in sostituzione di quelle da Capitolato Speciale d'Appalto tratte dal manuale CIAS;

- in data 25.05.2021, è stato stipulato il contratto d'appalto Repertorio CAS n. 1060/2021, tra il CAS e il raggruppamento temporaneo di concorrenti formato da I.T.S. S.r.l. (Capogruppo), FRANCHETTI S.p.a. e TECHNITAL S.p.a registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Messina il 01/06/2021 al n.126 Serie I;

CONSIDERATO:

- che il servizio di *Censimento, ispezioni visive primarie e determinazione dello stato di conservazione di ponti e viadotti dell'autostrada A18 Messina – Catania* attualmente in corso riguarda tutti i viadotti;
- il Decreto Ministeriale n°578 del 17-12-2020, per mezzo del quale il Consiglio dei Lavori Pubblici ha emanato le *"Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti"*
- che con disposizione del RUP del 04/02/2021 Prot. 3702 si autorizzava il Direttore dell'Esecuzione ad utilizzare le Schede Allegate alle *"Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti"* in sostituzione ed integrazione delle similari schede del Manuale CIAS oggetto del servizio di *"Censimento, ispezioni visive primarie e determinazione dello stato di conservazione di ponti e viadotti dell'Autostrada A18 Messina-Catania"*;
- che le menzionate Linee Guida illustrano una procedura per la gestione della sicurezza dei ponti esistenti, ai fini di prevenire livelli inadeguati di danno, rendendo accettabile il rischio.
- che le stesse prevedono, il censimento e la classificazione del rischio, la verifica della sicurezza e la sorveglianza e monitoraggio, e si applicano a tutti i ponti e viadotti esistenti aventi luce complessiva superiore ai 6.0 m;
- che la Direzione dell'Esecuzione con nota del 12/04/2021 attestava l'avvenuto concreto inizio delle operazioni di censimento e ispezione visiva primaria dello stato di conservazione di ponti e viadotti dell'Autostrada A18 Messina-Catania;
- che dopo averne accertato le cause, le condizioni ed i presupposti a norma dell'art. 106 - comma 1 lettera c - D.Lgs. n. 50/2016 ed art.8 comma 2 del D.M. 7 Marzo 2018, n.49, è possibile disporre varianti in corso d'opera, quando: 1) la necessità di modifica è determinata da circostanze impreviste e imprevedibili per l'amministrazione aggiudicatrice o per l'ente aggiudicatore. In tali casi le modifiche all'oggetto del contratto assumono la denominazione di varianti in corso d'opera. Tra le predette circostanze può rientrare anche la sopravvenienza di nuove disposizioni legislative o regolamentari o provvedimenti di autorità od enti preposti alla tutela di interessi rilevanti; 2) la modifica non altera la natura generale del contratto;

PRESO ATTO che il Direttore dell'Esecuzione ha fatto pervenire la suddetta perizia di variante, unitamente allo schema di Atto di Sottomissione, composta dai seguenti elaborati:

PV1 - Relazione tecnica (Rev 2 del 11/06/2021)

PV2 - Planimetria schematica delle opere della A18 - tratta Messina-Catania

PV3 - Planimetria schematica delle opere della A18 - tratta Siracusa-Rosolini

PV4 - Elenco ponti, viadotti, sottovia e cavalcavia

PV5 - Elenco prezzi

PV6 - Computo metrico estimativo

PV7 - Quadro economico

PV8 - Schema atto di sottomissione

PV9 - Schemi di parcella

VERIFICATO che la redazione della perizia suppletiva e di variante di cui sopra, è scaturita dal fatto che vi è la necessità di ampliare il panorama conoscitivo dello stato di fatto delle opere d'arte sull'autostrada A18 Messina-Catania, in particolare ponti, viadotti, cavalcavia e sottovia, in virtù del Decreto Ministeriale n°578 del 17-12-2020, per mezzo del quale il Consiglio dei Lavori Pubblici ha emanato le *"Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti"* successive alla redazione del progetto di Censimento, ispezioni visive primarie e determinazione dello stato di conservazione di ponti e viadotti dell'autostrada A18 Messina – Catania

In sintesi, le opere a cui è stato esteso il servizio sono:



- *Tutti i sottovia dell'Autostrada A/18 Messina – Catania compresi anche quelli inferiori ai 6mt poiché anch'essi vetusti;*
- *I Cavalcavia n°1,2,5,6,7,8,9,10,12,14,17,18,19,22,23,24,25,28,29,30 dell'Autostrada A/18 Messina-Catania;*
- *Tutte le infrastrutture (ponti, viadotto, cavalcavia e sottovia) dell'Autostrada A/18 Dir Siracusa-Rosolini*

ACCERTATA, altresì, l'estraneità della Stazione Appaltante in ordine alle cause che hanno determinato l'esigenza della suddetta variante, e che ai sensi e per gli effetti dell'art. 106 comma 1 lettera c del D.lgs 50/2016, *1) la necessità di modifica è determinata da circostanze impreviste e imprevedibili per l'amministrazione aggiudicatrice o per l'ente aggiudicatore. In tali casi le modifiche all'oggetto del contratto assumono la denominazione di varianti in corso d'opera. Tra le predette circostanze può rientrare anche la sopravvenienza di nuove disposizioni legislative o regolamentari o provvedimenti di autorità od enti preposti alla tutela di interessi rilevanti; 2) la modifica non altera la natura generale del contratto*

RILEVATO che gli importi connessi con le variazioni apportate con la suddetta perizia di variante n.1 comportano un incremento del Quadro Economico rispetto a quello riportato nel Decreto Dirigenziale n. 10/DG del 14/01/2021 così come rettificato dal Decreto Dirigenziale n.55/DG del 26/02/2021, si riporta di seguito il Quadro economico di raffronto tra progetto e perizia di variante e suppletiva:

	Quadro economico Progetto a base di gara	Quadro economico Progetto di aggiudicazione	Quadro economico Perizia di variante e suppletiva
A) SERVIZI			
A1) Servizi a misura a detrarre ribasso d'asta del 45,27%	1.016.620,32 € - €	1.016.620,32 € - 460.224,02 €	1.470.587,42 € - 665.734,93 €
determinano i servizi al netto	1.016.620,32 €	556.396,30 €	804.852,49 €
A2) Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	7.855,96 €	7.855,96 €	11.429,14 €
SOMMANO	1.024.476,28 €	564.252,26 €	816.281,63 €
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE			
B1) Imprevisti	18.918,24 €	18.918,24 €	18.918,24 €
B2) Oneri di conferimento a discarica	5.000,00 €	5.000,00 €	5.000,00 €
B3) Incentivi per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art. 113 del Codice degli Appalti di cui al D.Lgs n. 50/2016 pari al 2%	20.489,53 €	20.489,53 €	20.489,53 €
B4) Competenze per funzioni tecniche svolte da professionisti esterni ai sensi del D.M. 17 giugno 2016			
B4.1 - Coordinamento sicurezza in fase di esecuzione	21.113,19 €	21.113,19 €	23.882,14 €
B4.2 - Direttore dell'esecuzione	- €	- €	44.754,19 €
B4.3 - Direttore operativo	8.445,28 €	8.445,28 €	10.451,94 €
B4.4 - Ispettore di cantiere	5.067,17 €	5.067,17 €	6.271,17 €
B4.5 - Supporto al RUP	3.378,11 €	3.378,11 €	4.495,46 €
B4.6 - Progettazione definitiva ed esecutiva della perizia suppletiva	- €	- €	13.651,68 €
B4.7 - Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione della perizia suppletiva	- €	- €	4.286,08 €
B4.8 - IVA 22% e CNPAIA 4% su B4.1, B4.2, B4.3, B4.4, B4.5, B4.6 e B4.7	10.215,41 €	10.215,41 €	28.974,68 €
B5) Spese per commissioni giudicatrici	25.000,00 €	25.000,00 €	25.000,00 €
B6) Spese per pubblicità	8.000,00 €	8.000,00 €	8.000,00 €
B7) Contributo ANAC	350,00 €	350,00 €	350,00 €
B8) IVA sui servizi 22% di (A1+A2+B1)	229.546,79 €	128.297,51 €	183.743,97 €
B9) Economie derivanti dal ribasso offerto	- €	561.473,30 €	165.449,29 €
SOMMANO	355.523,72 €	818.526,70 €	563.718,36 €
IMPORTO TOTALE	1.380.000,00 €	1.380.000,00 €	1.380.000,00 €

Pari ad un incremento del 44,70% rispetto all'importo di progetto

Che a seguito della perizia di variante n.1 il quadro economico generale è il seguente:

A) SERVIZI

A1) Servizi a misura 1.470.587,42 €
a detrarre ribasso d'asta del 45,27% - 665.734,93 €

determinano i servizi al netto

804.852,49 €

A2) Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta

11.429,14 €

SOMMANO

816.281,63 €

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE

B1) Imprevisti 18.918,24 €

B2) Oneri di conferimento a discarica 5.000,00 €

B3) Incentivi per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art. 113 del Codice degli Appalti di cui al D.Lgs n. 50/2016 pari al 2% 20.489,53 €

B4) Competenze per funzioni tecniche svolte da professionisti esterni ai sensi del D.M. 17 giugno 2016

B4.1 - Coordinamento sicurezza in fase di esecuzione 23.882,14 €

B4.2 - Direttore dell'esecuzione 44.754,19 €

B4.3 - Direttore operativo 10.451,94 €

B4.4 - Ispettore di cantiere 6.271,17 €

B4.5 - Supporto al RUP 4.495,46 €

B4.6 - Progettazione definitiva ed esecutiva della perizia suppletiva 13.651,68 €

B4.7 - Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione della perizia suppletiva 4.286,08 €

B4.8 - IVA 22% e CNPAIA 4% su B4.1, B4.2, B4.3, B4.4, B4.5, B4.6 e B4.7 28.974,68 €

B5) Spese per commissioni giudicatrici 25.000,00 €

B6) Spese per pubblicità 8.000,00 €

B7) Contributo ANAC 350,00 €

B8) IVA sui servizi 22% di (A1+A2+B1) 183.743,97 €

B9) Economie derivanti dal ribasso offerto 165.449,29 €

SOMMANO

563.718,36 €

IMPORTO TOTALE

1.380.000,00 €

VERIFICATO che le modifiche che sono contenute nella suddetta perizia comportano un incremento dell'importo dei servizi da € 1.024.476,28 del progetto esecutivo originario a € 1.482.016,56, che corrisponde ad un incremento del 44,7%. Tenuto conto che applicando il ribasso d'asta offerto in sede di gara, pari al 45,27%, si ottiene un importo totale dei servizi al netto del ribasso pari a € 816.281,63 di cui € 804.852,49 per servizi ed € 11.429,14 per oneri della sicurezza, rimanendo invariato l'importo complessivo oggetto di finanziamento, come evidenziato nel Quadro economico di raffronto.

RITENUTE ammissibili dal RUP le motivazioni alla base della redazione della perizia suppletiva e di variante proposta, per consentire di apportare le modificazioni progettuali sopracitate;

RILEVATO che, ai sensi del comma 7 dell'art. 106 del D.Lgs 50/2016, l'aumento del prezzo non eccede il 50 per cento del valore del contratto iniziale, pertanto è ammessa la modifica del contratto;

VISTO:

- La relazione del RUP sull'ammissibilità ed approvazione della perizia di variante e suppletiva;
- lo schema atto dell'atto di sottomissione;

VERIFICATO che la redazione della citata perizia di variante e suppletiva è scaturita da circostanze impreviste e imprevedibili dall'Amministrazione nel corso di esecuzione dei servizi ed al momento della redazione del progetto esecutivo o alla consegna dei servizi ed è redatta nell'esclusivo interesse della stazione appaltante e non dipende da esigenze dell'Impresa;

ACCERTATA, altresì, l'estraneità della Stazione Appaltante in ordine alle cause che hanno determinato l'esigenza della suddetta variante;

VERIFICATO che l'importo netto, a seguito perizia di variante e suppletiva, risulta essere superiore rispetto all'importo netto contrattuale e non comporta la necessità di prevedere ulteriori risorse economiche in quanto è



contenuto nell'originario importo complessivo dell'intervento approvato con Decreto D.D.G. n. 431/DG/2019 del 11/12/2019;

RITENUTO necessario procedere all'approvazione della perizia di variante e suppletiva ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett C) del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e di approvare la maggiore spesa pari ad un incremento del **44,7%**

VISTI:

- l'art. 43 del D.Lgs. 118/2001 e s.m.i. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- la nota prot. n. 21344 del 28/04/2021 dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti, che autorizza il Consorzio alla prosecuzione della gestione provvisoria fino al 31/08/2021;
- che la spesa derivante dal presente provvedimento è indifferibile ed urgente, e la mancata effettuazione comporterebbe danno patrimoniale grave e certo all'Ente;
- che, ai Dirigenti ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 punto 2) della Legge Regionale 10/2000 spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno, nonché la gestione finanziaria, tecnica e amministrativa mediante autonomi poteri di spesa, di organizzazione delle risorse umane, strumentali e di controllo;

per le motivazioni indicate in narrativa, in pregio ai propri compiti,
il Direttore dell'Area Tecnica e di Esercizio

DECRETA

1.DARE ATTO, che la perizia di variante e suppletiva rientra secondo il combinato disposto dall'art. 106 comma 1 lett C) e comma 7 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii e comporta un incremento del Quadro Economico rispetto a quello riportato nel Decreto Dirigenziale n. 10/DG del 14/01/2021 così come rettificato dal Decreto Dirigenziale n.55/DG del 26/02/2021;

2.APPROVARE per i motivi esposti in premessa la suddetta perizia di variante e suppletiva, redatta dal Direttore dell'Esecuzione, relativa ai servizi "*Censimento, ispezioni visive primarie e determinazione dello stato di conservazione di ponti e viadotti dell'autostrada A18 Messina – Catania*" ed il quadro economico così come in premessa riportato;

3.ATTESTARE che il nuovo importo contrattuale determinato dalla suddetta perizia di variante e suppletiva a favore del raggruppamento temporaneo di concorrenti formato da I.T.S. S.r.l. (Capogruppo), FRANCHETTI S.p.a. e TECHNITAL, comporta un incremento dell'importo dei servizi da € 1.024.476,28 del progetto esecutivo originario a € 1.482.016,56, che corrisponde ad un incremento del **44,7%**. Con il ribasso d'asta offerto in sede di gara, pari al 45,27%, l'importo totale dei servizi è pari a € 816.281,63 di cui € 804.852,49 per servizi ed € 11.429,14 per oneri della sicurezza. L'importo complessivo dei servizi, compreso somme a disposizione, passa da € 818.526,70 come Decreto Dirigenziale n. 10/DG del 14/01/2021, rettificato dal Decreto Dirigenziale n.55/DG del 26/02/2021 giusto impegno n.319.1 del 08/03/202, ad € 1.380.000,00 con un incremento di spesa di € **561.473,30**

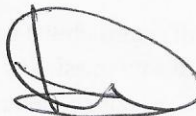
4.IMPEGNARE la somma di €. **561.473,30** comprensiva di IVA e somme sul capitolo 48 – *manutenzione ordinaria*- del redigendo bilancio pluriennale 2021/2023, esercizio finanziario 2021;

Il presente Decreto annulla e sostituisce il Decreto Dirigenziale n.148/DG del 18/06/2021

Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale di questo Consorzio per le Autostrade Siciliane.

Il Direttore dell'Area Tecnica e di Esercizio


ing. Dario Costantino



Visto

Il Direttore Generale

ing. Salvatore Miraldi



Il redattore

ing. Roberto Silvestro

